

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle**

STADIUM:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:

DROGOWA

NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa drogi pożarowej nr 90,
132 w leśnictwie Brzozówki,
km 0+000,00 do km 5+100,60**

ADRES INWESTYCJI:

**Województwo: Łódzkie, Powiat: Radomszczański,
Gmina: Gidle
Jednostka ewidencyjna: 101203_2 Gidle
Obręb ewidencyjny: 0001-1 Borowa, 0008-8
Kajetanowice, 0011-11 Michałopol
Działki nr: 1-1387, 1-1388, 8-1136, 8-1137, 8-1140,
8-1141, 8-1144, 8-1148, 11-288**

**Województwo: Śląskie, Powiat: Częstochowski,
Gmina: Dąbrowa Zielona
Jednostka ewidencyjna: 240402_2 Dąbrowa Zielona
Obręb ewidencyjny: 0002 - 2 Cielętniki,
0008 - 8 Nowa Wieś
Działki nr: 2-1225, 8-497**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
KAMPOL - Jan Żurawski
42-125 Kamyk ul. Nadrzeczna 14**

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Bogusław Orzeł
Upr. nr 979 / 91 A.IV-7342-36/91

AS. PROJEKTANTA:

mgr inż. Jan Żurawski

AS. PROJEKTANTA:

mgr inż. Robert Żurawski

Kwiecień 2023

Spis zawartości

Spis treści

1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	4
5.1 Założenia ogólne	4
5.2 Zestawienie powierzchni	5
5.3 Nawierzchnia jezdni	5
5.4 Pobocza	5
5.5 Odwodnienie	6
5.6 Wykaz współrzędnych	6
6. Ochrona konserwatorska	8
7. Wpływ inwestycji na środowisko	8
7.1 Ochrona powierzchni ziemi	8
7.2 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych	8
7.3 Ochrona przed hałasem	9
7.4 Ochrona powietrza atmosferycznego	9
7.5 Strefa ochrony ostoi	9
8. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	9
9. Kolizje	10
10. Oznakowanie	10
11. Zalecenia dotyczące realizacji prac	10

Rysunki:

Szkic orientacyjny	skala 1:20000	rys. 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys. 2,3,4,5
Przekroje konstrukcyjne	skala 1:40	rys. 6,7,8

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w leśnictwie Brzozówki, km 0+000,00 do km 5+100,60.

W przedmiotowym opracowaniu zostanie wykonane wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, przebudowa istniejących zjazdów, budowa mijanek, remont istniejących przepustów oraz odtworzenie istniejących rowów odprowadzających.

2. Inwestor

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr S.0290.2.2023 o prace projektowe zawarta w dniu 24 lutego 2023 roku pomiędzy Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich KAMPOL – Jan Żurawski.

Projekt opracowano na podstawie:

- map do celów projektowych w skali 1:1000 odpowiednio dla każdego z województw,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni i zakresu przebudowy,
- poradnik techniczny „Drogi leśne” wydany przez Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa - Bedoń 2006,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych, m.in.:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, t.j. Dz. U. 2016.124 z dnia 29 stycznia 2016 r.

- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz. U. 2004.130.1389 z dnia 8 czerwca 2004 r.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000.63.735 z późn. zm.;
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane

4. Stan istniejący

Wszystkie działki na których jest realizowana przedmiotowa inwestycja są pod władaniem Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle.

Droga leśna przebiega przez teren kompleksu leśnego Brzozówki.

W obecnym stanie droga posiada ukształtowaną nawierzchnię tłuczniowo-gruntowo-żuźlową. Brak normowych szerokości jezdni na całym odcinku drogi. Brak normowo wykonanych zjazdów oraz brak mijanek. Istniejące rowy są zamulone i niedrożne. Przepusty nie nadają się do dalszej eksploatacji ze względu na ich zamulenie oraz miejscowe zniszczenia.

Otoczenie istniejącej drogi stanowią lasy.

Droga ta nie jest drogą publiczną. Niniejsza droga pełni funkcję pomocniczą przy realizacji przedsięwzięć gospodarki leśnej Nadleśnictwa i ochrony p.poż. kompleksu leśnego.

Droga przebiega przez dwa sąsiadujące województwa tj. Łódzkie oraz Śląskie.

5. Stan projektowany

5.1 Założenia ogólne

Zaprojektowano konstrukcję jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 3,50m na odcinkach prostych oraz mijanki o szerokości 3,00m i długości 23,00m o analogicznej konstrukcji jak jezdni. Droga będzie posiadać pobocza gruntowe o szerokości 0,75m oraz rowy odprowadzające. W celu lepszego gospodarowania wodami opadowymi zostaną wyremontowane przepusty pod jezdnią.

Jezdnią częściowo znajduje się w strefie całorocznej ochrony (km 2+351,00 do km 2+555,00) oraz w strefie okresowej ochrony (km 1+787,00 do km 2+674).

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- kategoria drogi – wewnętrzna dojazdowa na potrzeby kompleksu leśnego

- kategoria ruchu – KR1
- Długość projektowanego odcinka: 5 100,60m
- Szerokości jezdni na odcinku prostym: 3,50m
- Szerokości jezdni z poszerzeniem na łukach: 3,50m - 6,20m
- Szerokość poboczy: 0,75m
- Szerokość mijanek: 3,00m
- Długość mijanek: 23,00m

Geometrię drogi z drobnymi korektami dostosowano do stanu istniejącego. Przekrój poprzeczny drogi na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem poprzecznym równym 3%.

5.2 Zestawienie powierzchni

Jezdnia + poszerzenia	18315m ²
Zjazdy + mijanki	6084m ²
Pobocza	7831,5m ²
Rowy	10039m ²

5.3 Nawierzchnia jezdni

Na całej długości jezdni należy wykonać dolną warstwę z kruszywa łamanego 0 / 63 o grubości 20cm oraz górną warstwę z kruszywa łamanego 0 / 31,5 o grubości 10cm. W miejscach o niedostatecznej nośności tj. w km 0+250 do km 0+880 oraz km 2+350 do km 2+650 należy dodatkowo zastosować geowłókninę konstrukcyjną bezpośrednio pod dolną warstwę z kruszywa łamanego na wyrównanym podłożu. Na całej długości jezdni zastosować spadek daszkowy 3% z wyjątkiem odcinka strefy całorocznej (km 2+351,00 do km 2+555,00) gdzie należy zastosować spadek jednostronny 3%. Poszerzenia jezdni na łukach wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją rysunkową.

Szerokość jezdni na odcinku prostym – 3,50m, na łuku – 3,50m + poszerzenie w zależności od promienia.

Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić istniejące ukształtowanie terenu oraz zjazdy do kompleksu leśnego.

5.4 Pobocza

W ramach inwestycji projektuję się obustronne gruntowe pobocza o szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6%. Konstrukcje poboczy należy zagęścić.

5.5 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do przyległych rowów odprowadzających. Projekt zakłada remont istniejących przepustów w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych. Należy również oczyścić i pogłębić zbiornik odprowadzający wody opadowe w km 3+013,00.

5.6 Wykaz współrzędnych

nr punktu	współrzędne	
W56	X=6609606.5309	Y=5640794.5250
W55	X=6609593.8900	Y=5640833.1007
W54	X=6609575.1056	Y=5640879.7900
W53	X=6609557.7024	Y=5640923.5371
W52	X=6609293.9346	Y=5641639.1073
W51	X=6609284.4096	Y=5641664.5161
W50	X=6609273.8791	Y=5641692.6072
W49	X=7398251.6064	Y=5641540.0688
W48	X=7398232.0445	Y=5641549.7830
W47	X=7398205.9646	Y=5641541.9916
W46	X=7398096.6499	Y=5641509.3333
W45	X=7398071.9595	Y=5641501.9570
W44	X=7398043.2149	Y=5641493.3694
W43	X=7398030.2200	Y=5641495.0900
W42	X=7398004.6861	Y=5641510.5653
W41	X=7397975.2763	Y=5641528.3890
W40	X=7397794.9804	Y=5641638.0985
W39	X=7397565.7639	Y=5641776.9475
W38	X=7396995.3622	Y=5642121.7017
W37	X=7396973.9284	Y=5642134.6565
W36	X=7396915.1815	Y=5642141.0211
W35	X=7396895.7788	Y=5642134.4225
W34	X=7396888.7338	Y=5642131.4661
W33	X=7396852.6568	Y=5642113.2835

W32	X=7396827.5647	Y=5642107.3993
W31	X=7396811.9177	Y=5642107.4956
W30	X=7396794.6117	Y=5642105.7102
W29	X=7396771.4793	Y=5642100.7374
W28	X=7396766.1736	Y=5642099.6639
W27	X=7396751.4492	Y=5642095.8477
W26	X=7396733.6620	Y=5642090.4787
W25	X=7396669.0243	Y=5642076.1781
W24	X=7396651.7627	Y=5642074.2892
W23	X=7396614.9496	Y=5642074.2800
W22	X=7396571.0710	Y=5642072.3072
W21	X=7396479.2274	Y=5642073.2116
W20	X=7396387.0888	Y=5642079.4838
W19	X=7396356.8535	Y=5642087.6627
W18	X=7396238.7900	Y=5642146.3368
W17	X=7396192.6506	Y=5642173.5910
W16	X=7396148.2683	Y=5642192.1303
W15	X=7396096.5752	Y=5642205.7615
W14	X=7396066.7966	Y=5642216.1877
W13	X=7395953.3068	Y=5642266.2909
W12	X=7395783.4372	Y=5642336.3478
W11	X=7395575.8270	Y=5642426.4807
W10	X=7395553.5701	Y=5642441.3507
W9	X=7395435.8642	Y=5642555.1233
W8	X=7395244.8935	Y=5642742.0308
W7	X=7395181.9098	Y=5642807.7344
W6	X=7395118.5952	Y=5642857.2028
W5	X=7395072.7568	Y=5642886.7753
W4	X=7394901.0751	Y=5642984.4607
W3	X=7394835.8936	Y=5643011.9521
W2	X=7394805.8469	Y=5643020.6232
W1	X=7394609.4569	Y=5643081.3053

6. Ochrona konserwatorska

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi, w trakcie jej realizacji mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające. W/w uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko na etapie realizacji będą następujące:

7.1 Ochrona powierzchni ziemi

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych, takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należytym stanie technicznym.

7.2 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak do tej pory, powierzchniowo do przydrożnego rowu.

Ponadto biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne rzek, ani na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych.

7.3 Ochrona przed hałasem

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót.

7.4 Ochrona powietrza atmosferycznego

W trakcie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z drogi powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną.

7.5 Strefa ochrony ostoi

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), zwanej dalej k.p.a. oraz art. 60 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), w związku z § 2 i 5 oraz załącznikiem Nr 1 lp. 228 i Nr 4 lp. 9 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 i z 2020 r., poz. 26),

Ustalono strefę ochrony ostoi, miejsca rozrodu lub regularnego przebywania zwierząt objętych ochroną gatunkowych, obejmującą gniazdo bociana czarnego *Ciconia nigra*, znajdujące się na terenie leśnictwa Brzozówki, Nadleśnictwo Gidle.

Na w/w terenie przebiega przedmiotowa inwestycja w km:

- całoroczna strefa ochrony - km 2+351,00 do km 2+555,00 – krawędź strefy ochrony przebiega po krawędzi jezdni. W związku z tym droga w tym odcinku będzie tylko posiadała jezdnię oraz pobocze. Brak jednostronnego rowu oraz zjazdów i mijanek co eliminuje powstawanie hałasu podczas ich wykonania.
- Okresowa strefa ochrony - km 1+787,00 do km 2+674. Obszar ten stanowi częściowy zakaz prowadzenia robót budowlanych na tym terenie.

Pozwolenie prowadzenia robót budowlanych na w/w terenie wraz z wytycznymi co do ich czasu i sposobu prowadzenia zostanie dołączone do niniejszego opracowania jako załącznik.

8. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przedsięwzięcie w zakresie projektu budowlanego obejmuje swym oddziaływaniem działki wymienione na stronie tytułowej. Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim

powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

9. Kolizje

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi Wykonawca. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie Wykonawcy.

10. Oznakowanie

Oznakowanie wg odrębnego opracowania.

11. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi dla przedmiotowej inwestycji.



Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w leśnictwie Brzozówki km 0+000,00 do km 5+100,60		Skala 1:20000
Szkic orientacyjny		
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle	Rys. 1
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich KAMPOL - Jan Żurawski 42-125 Kamyk ul. Nadrzeczna 14	
Projektował	mgr inż. Bogusław Orzeł Upr. nr 979 / 91 A.IV-7342-36/91	
As. projektanta	mgr inż. Jan Żurawski	
As. projektanta	mgr inż. Robert Żurawski	

Mapa do celów projektowych
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000
Układ wysokościowy Kransztadt 86
Skala 1 : 1000
Arkusz nr 1
L. ks. rob. 107a/2022

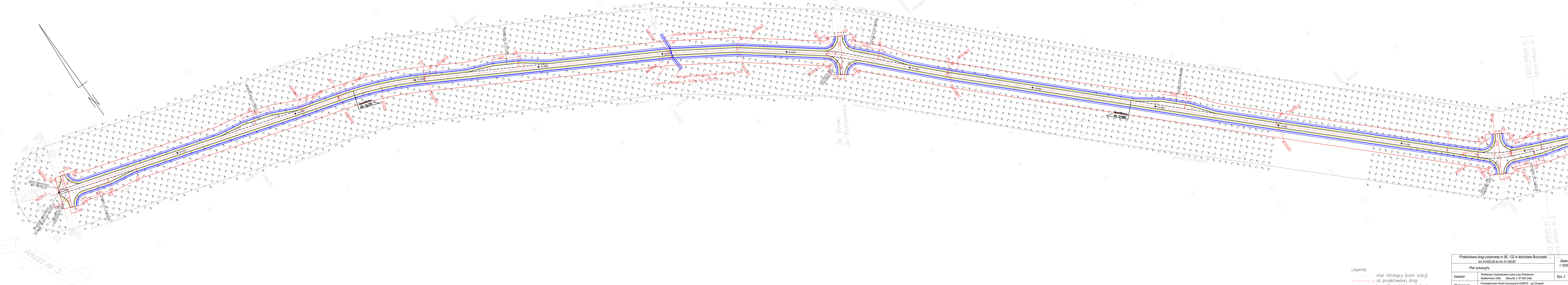
Województwo: łódzkie
Powiat: radomszczański
Gmina: 101203_2 Gidle
Obręb:
0001 – 1 Borowa, 0008 – 8 Kajetanowice,
0011 – 11 Michałopol
Działka nr:
1-1387, 1-1388, 8-1136,
8-1137, 8-1140, 8-1141,
8-1144, 8-1148, 11-288

Data opracowania mapy: 16.08.2028 r.
Księg. Wieczystych nie badano.
Identyfikator zgłoszenia: 00.6640.2003.2022
Seksja:
7.144.07.10.3.3, 7.144.07.15.1.1, 7.144.07.15.1
7.144.07.15.2.1, 7.144.07.15.1.4, 7.144.07.15.2
7.144.07.15.4.1, 7.144.07.15.4.2, 7.144.07.15.4
7.144.08.11.3.1, 7.144.08.11.3.3, 7.144.08.11.3
7.144.08.11.4.3, 7.144.08.11.4.4, 7.144.08.16.2
7.144.08.16.2.2, 7.144.08.16.2.4, 7.144.08.17.1
7.144.08.17.1.3, 7.144.08.17.1.4, 7.144.08.17.3
7.144.08.17.3.2

Zestawienie arkuszy map:

Mapę wykonano na podstawie pomiaru
uzupełniającego wykonanego w 2022 roku
przez spółkę cywilną "Geomap" – Usługi Geodezyjne
ul. Warszka 17, 97-500 Radomsko
tel. (044) 685-00-80

Mapę wykonał geodeta uprawniony:
mgr inż. Marek Osimek, nr upr. 10374



Legenda:
— stan istniejący (kolor szary)
— os. projektowanej drogi
— krawęż projektowanej drogi
— krawęż pobocza
— rów
— przepust
— obszar oddziaływania

Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w leśnictwie Brzozówka km 0+000,00 do km 5+100,60		Skala 1:1000
Plan sytuacyjny		
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Wzrusław 3 97-540 Gidle	Rys. 2
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich KAMPO - Jan Żurawski 42-125 Kamyk ul. Nadleśnicza 14	
Projektował	mgr inż. Bogusław Orzeł Upr. nr 979/91 A/N-7342-36/91	
As. projektanta	mgr inż. Jan Żurawski	
As. projektanta	mgr inż. Robert Żurawski	

Mapa do celów projektowych
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000
Układ wysokościowy Krasnodol 86
Skala 1 : 1000
Arkusz nr 2
L. ks. rob. 107a/2022

Województwo: łódzkie
Powiat: radomszczański
Gmina: 101203_2 Gidle
Obręb:
0001 – 1 Borowa, 0008 – 8 Kajetanowice,
0011 – 11 Michałopol
Działka nr:
1-1387, 1-1388, 8-1136,
8-1137, 8-1140, 8-1141,
8-1144, 8-1148, 11-288

Data opracowania mapy: 16.08.2028 r.
Księga Wieczystych nie badana
Identyfikator zgłoszenia: 00.6640.2003.2022

Sekcje:
7144.07.10.3.3, 7144.07.15.1.1, 7144.07.15.1
7144.07.15.2.1, 7144.07.15.1.4, 7144.07.15.2
7144.07.15.4.1, 7144.07.15.4.2, 7144.07.15.4
7144.08.11.3.1, 7144.08.11.3.3, 7144.08.11.3
7144.08.11.4.3, 7144.08.11.4.4, 7144.08.16.2
7144.08.16.2.2, 7144.08.16.2.4, 7144.08.17.1
7144.08.17.1.3, 7144.08.17.1.4, 7144.08.17.3
7144.08.17.3.2

Mapę wykonano na podstawie pomiaru
uzupełniającego wykonanego w 2022 roku
przez spółkę cywilną "Geomap" – Usługi Geodezyjne
ul. Warszawska 17, 97-500 Radomsko
tel. (044) 685-00-80

Zestawienie arkuszy map:

Arkusz nr 1
Arkusz nr 2
Arkusz nr 3

- Legenda:
- stos istniejący (kolor szary)
 - os projektowanej drogi
 - krawęż projektowanej drogi
 - krawęż pobocza
 - rów
 - przepust
 - obszar oddziaływania

Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w lesnictwie Brzozówki km 0+000,00 do km 5+100,60		Skala 1:1000
Plan sytuacyjny		
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle, 31-540 Gidle	Rys. 3
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Robotnik Inżynierskich KAMPCOL - Jan Żurawski 42-125 Kaniółka ul. Nadleśnicza 14	
Projektował	mgr inż. Bogusław Orzeł	
As. projektanta	mgr inż. Jan Żurawski	
As. projektanta	mgr inż. Robert Żurawski	

0001 - 1 Borowa, 0008 - 8 Kajetanowice,
0011 - 11 Michałopol
Działka nr:
1-1387, 1-1388, 8-1136,
8-1137, 8-1140, 8-1141,
8-1144, 8-1148, 11-288

Data opracowania mapy: 16.08.2028 r.
Kraj: Wierzytysty nie badano.
Identyfikator zgłoszenia: 00.6640.2003.2022
Słowo:
7144.07.10.3.3, 7144.07.15.1.1, 7144.07.15.1
7144.07.15.2.1, 7144.07.15.1.4, 7144.07.15.2
7144.07.15.4.1, 7144.07.15.4.2, 7144.07.15.4
7144.08.11.3.1, 7144.08.11.3.3, 7144.08.11.3
7144.08.11.4.3, 7144.08.11.4.4, 7144.08.16.2
7144.08.16.2.2, 7144.08.16.2.4, 7144.08.17.1
7144.08.17.1.3, 7144.08.17.1.4, 7144.08.17.3
7144.08.17.3.2

Mapę wykonano na podstawie pomiaru
uzupełniającego wykonanego w 2022 roku
przez spółkę cywilną "Geomap" - Usługi Geodezyjne
ul. Warszyc 17, 97-500 Radomsko
tel. (044) 685-00-80

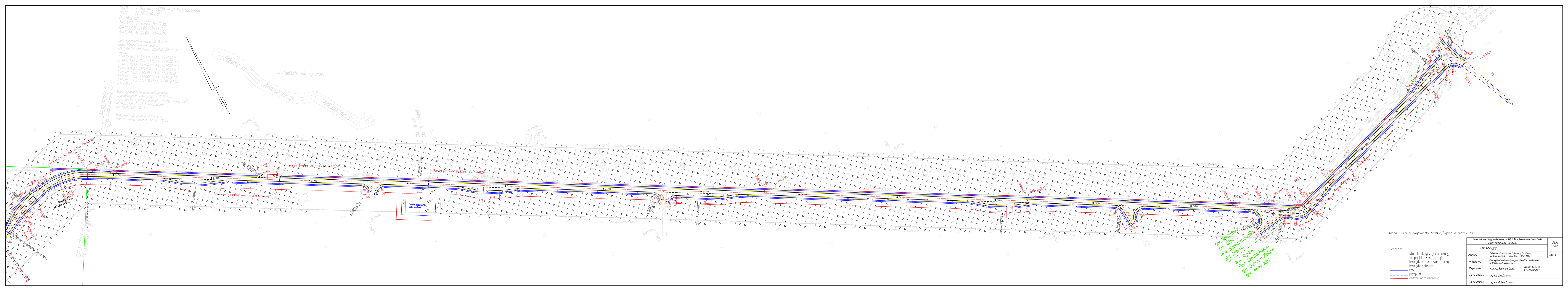
Mapę wykonał geodeta uprawniony:
mgr inż. Marek Osimek, nr upr. 10374

Zestawienie arkuszy map:

Arkusz nr 1

Arkusz nr 2

Arkusz nr 3



Uwaga: Granice województw łódzkie/śląskie w punkcie W43

- Legenda:
- stan istniejący (kolor szary)
 - oś projektowanej drogi
 - krawęż projektowanej drogi
 - krawęż pobocza
 - rów
 - przepust
 - obszar oddziaływania

Przebudowa drogi powiatowej nr 90, 132 w lesnictwie Brzozówki km 0+000,00 do km 5+100,00		Skala 1:1000
Plan sytuacyjny		
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle - Niesulów 3, 97-540 Gidle	Rys. 4
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Robot Inżynierskich KAMPOL - Jan Żurawski 42-125 Kanię ul. Nadleśnicza 14	
Projektował	mgr inż. Bogusław Orzeł	Upr. nr 979/91 A.IV.7342-3691
As. projektanta	mgr inż. Jan Żurawski	
As. projektanta	mgr inż. Robert Żurawski	

Mapa do celów projektowych
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000
Skala 1 : 1000
L. ks. rob. 1079/2022

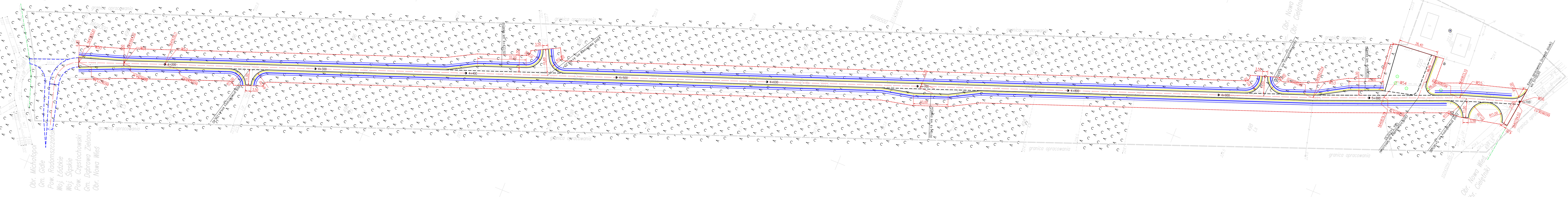
Województwo: śląskie
Powiat: częstochowski
Gmina: 240402_2 Dąbrowa Zielona
Obręb: 0002 – 2 Cieleńniki, 0008 – 8 Nowa Wieś
Działka nr: 2-1225, 8-497

Data opracowania mapy: 16.07.2022 r.
Księga Wzrostów: nie prowadzi
Identyfikator zabudowy: CH.6144.3.1069.2022
Sąsiedzi: 6.144.34.19.1.4, 6.144.34.19.1.2,
6.144.34.19.3.4, 6.144.34.24.1.2,
6.144.34.24.2.1

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy
geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48
pół. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. 2021.2.2022 jst. ze zm), kto (...) nieczy
uszkodzenia i przesłania znaki
geodezyjne (...) podlegające ochronie.

Mapę wykonano na podstawie planu
uzupełniającego wykonanego w 2022 roku
przez spółkę cywilną "usługi geodezyjne"
ul. Wierzyca 17, 97-500 Radomsko
tel. (044) 685-00-80

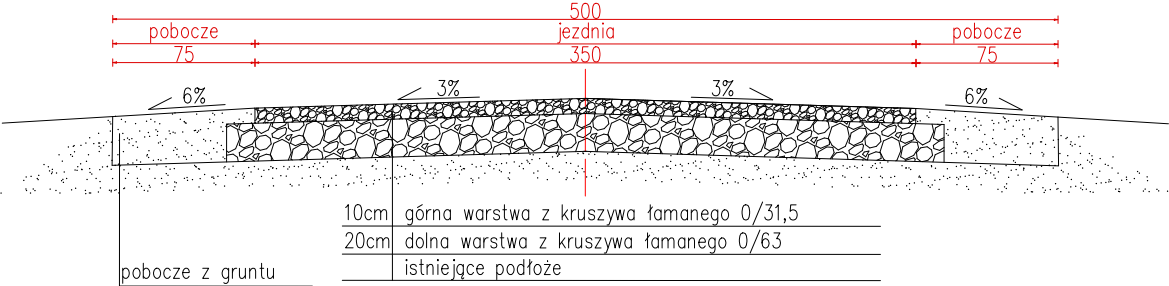
Mapę wykonał geodeta uwarunkowy
mgr inż. Marek Osimek, nr upr. 1037



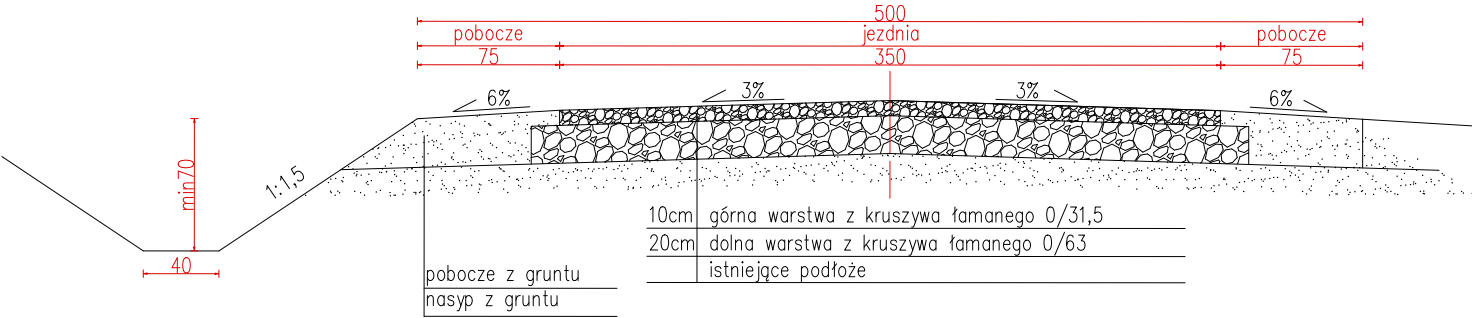
- Legenda:
- stan istniejący (kolor szary)
 - - - - - oś projektowanej drogi
 - krawęż projektowanej drogi
 - krawęż pobocza
 - rów
 - przepust
 - obszar oddziaływania

Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w leśnictwie Brzozówki km 0+000,00 do km 5+100,60		Skala 1:1000
Plan sytuacyjny		
Investor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesławów 3, 97-540 Gidle	Rys. 5
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Robot Inżynierskich KAMPOL - Jan Żurawski 42-126 Kamiń ul. Nadzeczna 14	
Projektował	mgr inż. Bogusław Orzeł Upr. nr 979 / 91 A.N.7342-36/91	
As. projektanta	mgr inż. Jan Żurawski	
As. projektanta	mgr inż. Robert Żurawski	

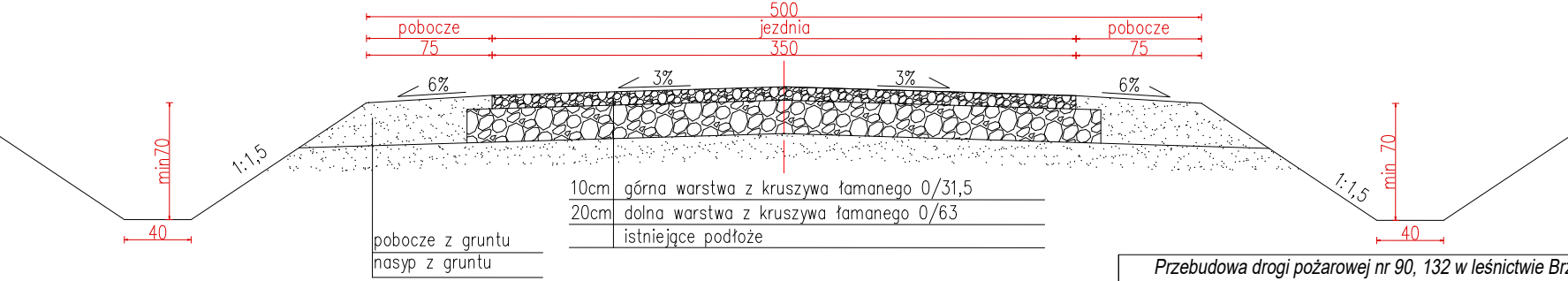
Przekrój konstrukcyjny drogi bez rowu



Przekrój konstrukcyjny drogi z rowem jednostronnym



Przekrój konstrukcyjny drogi z obustronnymi rowami



Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w leśnictwie Brzozówki km 0+000,00 do km 5+100,60			Skala 1:40
Przekroje konstrukcyjne			
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle		Rys. 6
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich KAMPOL - Jan Żurawski 42-125 Kamyk ul. Nadrzeczna 14		
Projektował	mgr inż. Bogusław Orzeł	Upr. nr 979 / 91 A.IV-7342-36/91	
As. projektanta	mgr inż. Jan Żurawski		
As. projektanta	mgr inż. Robert Żurawski		

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the roadway (jezdnia) and shoulders (pobocze).

Dimensions and Slopes:

- Shoulder width (pobocze): 75
- Jezydnia width: 350 – 620
- Shoulder slope: 6%
- Jezydnia slope: 5%
- Side slope: 1:1.5
- Base width: 40
- Minimum depth on right side: min 70

Structure Layers (from top to bottom):

- 10cm: góna warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 20cm: dolna warstwa z kruszywa łamanego 0/63
- istniejące podłoże

Additional labels:

- pobocze z gruntu
- nasyp z gruntu

Diagram showing the cross-section of a road with the following dimensions and layers:

- Dimensions:**
 - Total width: 800
 - Side slopes (pobocze): 75
 - Travel lane (jezdnia): 350
 - Shoulder (mijanka): 300
 - Side slopes (pobocze): 75
- Slopes:**
 - Outer slopes: 1:1.5
 - Inner slopes: 3%
 - Outer slopes: 6%
- Material Layers:**
 - 10cm: górna warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5
 - 20cm: dolna warstwa z kruszywa łamanego 0/63
 - nasył z gruntu G1 lub pospółki na wyrównanym podłożu istniejące
- Other Dimensions:**
 - Min. 70 (height of the side slopes)
 - 40 (width of the base of the side slopes)

umocnienie wlotu i wylotu kostką granitową 15/17

cięcie końca rury dostosowane do pochylenia skarpy

jezdnia

550
350

100 100

6% 3% 3% 6%

20 1:1,5 20 1:1,5

min. 125

1%

rura karbowana PEHD 600mm

10cm	górna warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5
20cm	dolna warstwa z kruszywa łamanego 0/63
	nasyt z gruntu G1 lub pospółki na wyrównanym podłożu
	zasyпка z gruntu G1 pospółki
30cm	ława fundamentowa pod przeust z kruszywa łamanego 0/63

Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w leśnictwie

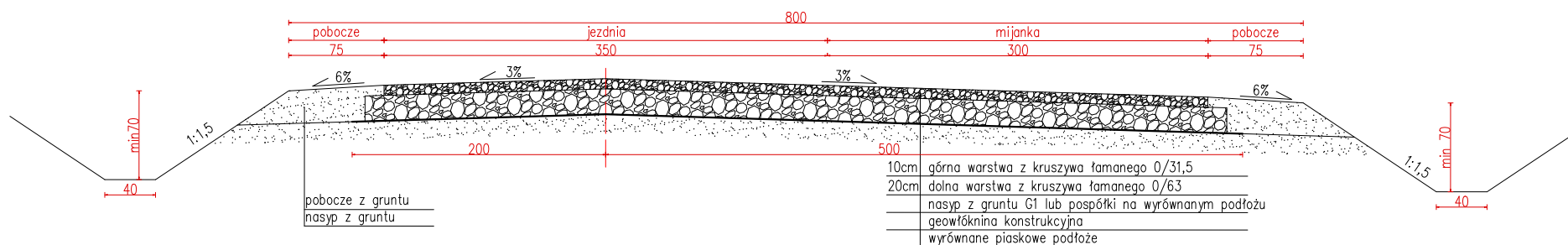
km 0+000,00 do km 5+100,60

Przekroje konstrukcyjne

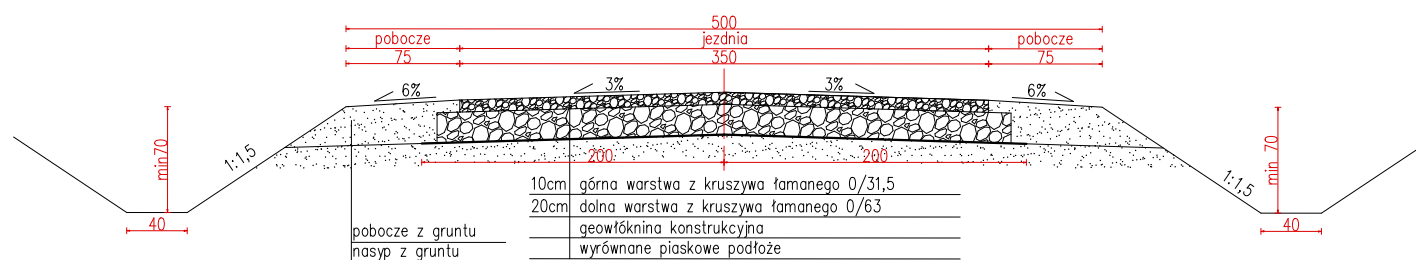
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
-----------------	---

Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w leśnictwie Brzozówki km 0+000,00 do km 5+100,60		Skala 1:40
Przekroje konstrukcyjne		
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle	Rys. 7
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych KAMPOL - Jan Żurawski 42-125 Kamyk ul. Nadrzeczna 14	
Projektował	mgr inż. Bogusław Orzeł Upr. nr 979 / 91 A.IV-7342-36/91	
As. projektanta	mgr inż. Jan Żurawski	
As. projektanta	mgr inż. Robert Żurawski	

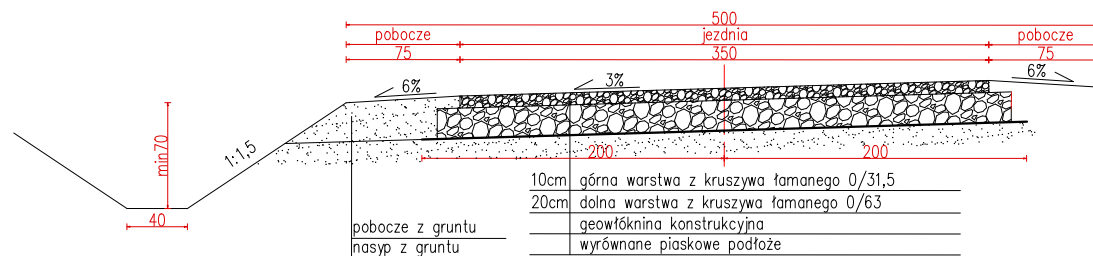
km 0+250 do km 0+880
km 2+550 do km 2+650



km 2+550 do km 2+650



km 2+350 do km 2+550



Przebudowa drogi pożarowej nr 90, 132 w leśnictwie Brzozówki km 0+000,00 do km 5+100,60		Skala 1:40
Przekroje konstrukcyjne		
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle	Rys. 8
Wykonawca	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych KAMPOL - Jan Żurawski 42-125 Kamyk ul. Nadrzeczna 14	
Projektował	mgr inż. Bogusław Orzeł Upr. nr 979 / 91 A.IV-7342-36/91	
As. projektanta	mgr inż. Jan Żurawski	
As. projektanta	mgr inż. Robert Żurawski	